



Добробут тварин протягом наземного транспортування

Короткий огляд

Цей буклет окреслює міжнародні інструкції світової організації здоров'я тварин (OIE's). Цей матеріал може бути корисним для фермерів, менеджерів ринків, вантажників, водіїв вантажівок, персоналу боєнь, офіційних представників влади і усіх, хто має відношення до наземного транспортування тварин.

Зміст

1. Вид тварин що розглядаються в цьому огляді.
2. Хто є відповідальним за добробут транспортованих тварин.
3. Компетенції, кваліфікація, досвід і потреба у навчанні транспортування тварин.
4. Планування перевезення.
5. Добробут тварин до того, як розпочалося транспортування.
6. Добробут тварин під час завантаження.
7. Добробут тварин під час транспортування.
8. Розвантаження і поведження з тваринами після транспортування.
9. Ведення дискусії що до придатності тварин до в'їзду до регіону чи країни.

Види тварин які розглядаються в цьому огляді

У огляді розглянуті живі с/г тварини: ВРХ, буйволи, верблюди, вівці, кози, свині, птиця і коні. Також, це стосується і інших тварин таких як лами та інші верблюжі. Дикі тварини та здичавілі транспортуються в інших умовах.

Відповідальність за добробут тварин під час наземного транспортування

Власники, менеджери відповідальні за:

- здоров'я тварин, вирішення чи вони є придатними до перевезення, дотримання вимог добробуту під час транспортування навіть, якщо ця робота була зроблена підлеглими
- вирішення питань пов'язаних із видачею ветеринарних, та інших сертифікатів
- надання хоча б одного супроводжуючого що буде доглядати тварин протягом транспортування, який має кваліфікацію, досвід і/чи пройшов навчання і який вміє працювати з різними видами тварин і вповноважений швидко реагувати в разі нагальної потреби
- відповідальні за потрібне обладнання і вет. обслуговування яке надається тваринам і для транспортування

Бізнес агенти чи агенти по торгівлі поділяють відповідальність із:

- власниками, вони повинні переконатися що тварини придатні до транспортування
- власниками ринків, менеджерами по обслуговуванню, на початку і в кінці подорожі, переконатися в доступних можливостях для завантаження, розвантаження, транспортування і догляду за тваринами і можливості реагувати в разі виникнення надзвичайних ситуацій

Супроводжуючі тварин є відповідальними за:

- гуманне поведження і догляд тварин, особливо, під час завантаження і розвантаження
- вести записи транспортування

У випадку відсутності окремого супроводжуючого, водій є доглядачем тварин.



Транспортні компанії і власники вантажівок відповідальні за планування перевезення так, щоб забезпечити догляд тварин включаючи:

- вибір відповідної вантажівки
- надання добре навченого персоналу для завантаження і догляду за тваринами
- вдосконалення і зберігання можливих планів для надзвичайних ситуацій
- планування наперед мінімізації стресу у тварин протягом транспортування
- вироблення плану перевезення, який включає план завантаження, тривалість перевезення і розташування місць для відпочинку тварин



Водії відповідальні за:

- завантаження тільки тих тварин, які придатні до транспортування
- правильне завантаження тварин у вантажівку та їх огляд протягом подорожі
- відповідне реагування на проблеми які можуть виникнути протягом транспортування

Менеджери (на місцях де тварини утримувалися на початку та в кінці перевезення і на пунктах відпочинку) є відповідальними за:

- надання відповідного обладнання для завантаження, розвантаження та обережного поводження з тваринами
- надання води і годівлі поки тварини в дорозі чи ще не забиті
- надання компетентних супроводжуючих для завантаження, розвантаження, переведення і догляду за тваринами таким чином, щоб тварини відчували мінімальний стрес та не допускати травмування
- мінімізація ризику розповсюдження захворювань
- надання можливостей для вирішення і обладнання на випадок невідкладних ситуацій, включаючи гуманний забій якщо це необхідно
- надання можливостей для миття і дезинфекції вантажівок після розвантаження
- переконатися, що є можливості відповідного часу відпочинку і мінімальних простоїв протягом зупинок

Компетентні офіційні представники влади, такі як державні департаменти, можуть вимагати:

- мінімальні стандарти що до добробуту

тварин включаючи перевірку тварин, сертифікацію і збереження транспортних нотаток

- дозволи на приміщення, обладнання, причепа та вантажівки для транспортування тварин
- стандарти компетенції водіїв, супроводжуючих, менеджерів
- акредитацію і навчання водіїв, супроводжуючих, менеджерів
- моніторинг і оцінку ефективності стандартів стану здоров'я і добробуту тварин, включаючи використання ветеринарних препаратів

Компетенції

Майстерність, досвід і навчання які потрібні для транспортування тварин.

Усі люди відповідальні за догляд і утримання тварин, включаючи лікарів ветеринарної медицини, повинні бути компетентними у такому:

Вони повинні отримати рівень майстерності шляхом здобуття досвіду або через навчання. Вони повинні мати чинний сертифікат який підтверджує їх компетентність від не залежної організації яка діє в інтересах уряду чи влади відповідальних за нагляд за транспортуванням тварин.

Оцінка компетенції супроводжуючих тварин повинна включати мінімальні знання і вміння щоб використати їх для:

- плануванні подорожі включаючи надання достатнього простору, годівлі, у забезпеченні водою та вентиляцією
- відповідальності за тварин включаючи завантаження і розвантаження
- як отримати консультацію та допомогу стосовно поведінки тварин і ознак захворювань
- як визначити поганий добробут тварин такий як стрес, біль, втома
- як запобігти і боротися із поганим добробутом тварин
- визначення відповідальних представників влади, потрібних, відповідних транспортних інструкцій і документацій
- загальних профілактичних процедур, включаючи чищення, водіння способів огляду тварин
- управління ситуаціями які можуть зустрічатися протягом транспортування, такі як погані погодні умови та поведінка під час невідкладних ситуацій





- догляду і поводження з тваринами включаючи годівлю, напування і огляд будь-якого виду тварин що будуть транспортуватися
- ведення нотаток і інших записів транспортування

(транспортування є набагато більшим стрес-фактором для дуже молодих тварин, старих, лактуючих чи вагітних тварин)

- попереднього досвіду тварин стосовно транспортування
- наскільки тварини є втомленими
- необхідності спеціальної уваги до всіх чи до окремих тварин
- потреби у воді і їжі
- будь-якого підвищення імовірності виникнення травм і хвороб
- потреби у вільному просторі, дизайну вантажівки, стану дороги, і якості водіння, про що планується попередньо
- погодних умов

Планування подорожі

Компетентне планування є важливим фактором який впливає на добробут тварин протягом подорожі.

Перед тим як розпочнеться перевезення, плани повинні бути розробленими для:

- підготовки тварин до перевезення
- вибору методу транспортування, автомобільним транспортом чи залізницею
- типу і тривалості подорожі
- затвердження дизайну вантажівки та причепа
- потрібної документації
- надання достатнього місця тваринам
- відпочинку, напування і годівлі на початку, під час, і в кінці подорожі і протягом зупинок для відпочинку
- огляду тварин під час транспортування
- контроль захворювань
- дій на випадок невідкладних ситуацій

Дизайн вантажівки і причепа повинен бути таким щоб бути впевненим що:

- вони спроектовані, сконструйовані і пристосовані для виду тварин, їх величини і ваги
- вони мають захисні пристосування без гострих країв, щоб запобігти травмуванню водія, супроводжуючого, тварин
- мають захист від несприятливих погодних умов
- попереджують вихід тварин
- можна проводити очистку і дезинфекцію і мають резервуар для збору калу і сечі для того щоб обмежити розповсюдження захворювань
- є справними і готовими до подорожі
- обладнані відповідною системою вентиляції для тварин для підтримання нормальної температури і запобігання перегрівання навіть тоді коли вантажівка стоїть
- фекалії і сеча не повинна бути на вищому рівні, чим самі тварини чи їжа і вода
- якщо вантажівка перевозиться на кораблі, вона повинна бути розміщена правильно у кораблі
- має відповідне обладнання і ресурси для годівлі і напування
- підлога сконструйована і підстилка надана так, щоб запобігти спанню і захистити тварин, особливо молодих, від твердої підлоги

Де-які приклади завдань які треба вирішувати для підготовки тварин до транспортування:

- тваринам потрібен час для пристосування до будь-якого нового раціону чи методу годівлі/напування
- тварини повинні бути призвичаєні до поводження з ними людиною(включаючи методи прив'язування) до транспортування, для того щоби зменшити їх страх і зробити легшим поводження з ними
- препарати (такі як транквілізатори) не повинні вживатися протягом транспортування, але якщо це потрібно в разі необхідності, це повинно проводитися тільки лікарем вет. медицини чи іншою особою яка проінструктована вет. Лікарем.

Максимальна тривалість подорожі буде залежати від:

- можливостей тварин пристосуватися до стресу під час транспортування

Є спеціальні умови для транспортування в транспортних засобах (автомобільними шляхами і залізницею) на суднах або для контейнерів – консультируйтеся з Директивами ОІЕ для більш конкретної інформації.





Норми посадки

Перед транспортуванням, кількість тварин в кожній секції транспортного засобу і на цілому транспортному засобі, потрібно погодити.

- Потрібна площа залежить від того, чи потрібно тваринам лягти (напр.: свині, верблюди і свійська птиця), або для стояння (напр.: коні). Тварини які нормально лягають, часто стоятимуть, коли вони завантажені перший раз або коли транспортний засіб рухається з великою кількістю поперечних рухів або раптовим гальмуванням. Тварини повинні бути цілком здатні лягти в нормальному стані, у зручній позиції. При стоянні, вони повинні мати достатньо простору, щоб балансувати належним чином.
- Достатньо простору над головою, щоби в природній позиції тварини торкалися головою стелі або верхньої палуби транспортного засобу.
- Обчислення згідно нормам посадки дозволеної для кожної тварини, повинно проводитися згідно стандартів ОІЕ.
- Інші чинники, такі як дизайн транспортного засобу і тривалість транспортування вплинуть на потреби у площі.

Відпочинок, напування і годівля

Планування повинне включати відповідне напування і годівлю протягом транспортування, зокрема зупинки для відпочинку.

Годівля повинна бути відповідною віку, стану тварин, температури, і т.п. Тварини повинні відпочивати у відповідні проміжки часу протягом поїздки. Вид транспорту і види тварин, що перевозяться, будуть впливати на частоту зупинок для відпочинку чи розвантаження тварин.

Нагляд за тваринами протягом транспортування

Тварин потрібно помістити так, щоб була можливість постійно бачити кожну індивідуальну тварину протягом перевезення, щоб гарантувати їх безпеку і хороший добробут. Якщо тварини знаходяться в клітках або на мульти-рівневих транспортних засобах, які не дозволяють вільний доступ для огляду, наприклад, де дах ряду дуже низький (напр.: менш ніж 1.3м), тварини не можуть відповідно інспектуватися і серйозне пошкодження або хвороба може бути не

виявленим. В даному випадку, дозволяються не тривалі перевезення.

Контроль захворювань

Транспортування тварин є одним із визначальних факторів поширення інфекційних захворювань, тому перевезення повинне бути сплановане зважаючи на це. Перемішування тварин з різних місць в один вантаж повинне бути мінімізованим.

Потрібно уникати контакту між тваринами на пунктах відпочинку з різних місць. Якщо можливо, тваринам потрібно зробити щеплення проти хвороб, до яких вони, ймовірно, сприйнятливі. Лікування здійснюється тільки лікарем вет.медицини або людиною, яка була інструктована ним.

Реагування у випадку невідкладних ситуацій

План дій у випадку критичних ситуацій повинен бути готовий наперед. Екстремальні погодні умови є небезпечними, тому транспортні засоби потрібно проектувати для мінімізації цих ризиків. Спеціальні застереження стосуються до тварин, які не пристосовані умов спеки і холоду. При екстремальній спеці або холоді, тварин не потрібно перевозити взагалі. Транспортування вночі, можливо, іноді надає можливість уникнути спеки.

Підготовка документації

Не дозволяється завантаження тварин поки усі формальності не будуть виконані.

Документація повинна включати:

- подорожній план транспортування
- дата, час, і місце завантаження і розвантаження
- ветеринарне свідоцтво, коли потрібно
- компетентність водіїв і "погоничів"
- ідентифікація тварин що перевозяться, щоб можна було повернути назад індивідуальних тварин до того місця, де вони розпочали транспортування
- деталі будь-яких тварин "ризик" (подивіться Директиви ОІЕ для більш детальної інформації)
- деталі періоду відпочинку і доступ до їжі і води до поїздки
- оцінка щільності посадки для кожної частини транспортного засобу
- щоденник поїздки – це щоденні нотатки інспекцій і важливих подій, ветеринарні записи, що включають захворювання і загибель, погода і температура, зупинки



для відпочинку, час подорожі і відстань, годівля, напування і кількість її споживання, надане лікування і механічні проблеми транспортного засобу.

У місці збору тварин треба запобігти втечі тварин; утримуйте їх захищеними від травмування, хижаків і хвороб; захистіть їх від погодних впливів; дозвольте відпочинок, напування і годівлю; утримуйте їх у соціальних групах.

У ветеринарному свідоцтві повинно бути зазначено:

- ідентифікація тварин(опис, номер, і т.п.)
- стан здоров'я, що включає результати аналізів, лікування і вакцинації
- коли потрібно, деталі проведеної дезинфекції. Коли ветлікар надає свідоцтво, він/вона повинен інформувати погонича тварин про будь-які чинники що впливають на придатність тварин до транспортування

Добробут тварин до транспортування

Перед транспортуванням, тварини повинні відпочити, якщо їх добробут був поганим.

Тварин, що є хворими або травмованими оглядає ветлікар. Їжу і воду потрібно надати перед транспортуванням, якщо перевезення триватиме довше, ніж нормальний період часу між годівлею/поїнням. ОІЕ забезпечує директиви протягом цього часу для різних різновидів в їх стандартах.

Тваринам потрібний час, щоб пристосувати до нового раціону або методу забезпечення їжею чи водою. Перед тим, як здійснювати кожне транспортування, транспортні засоби і контейнери потрібно повністю чистити. Якщо очищення необхідне протягом перевезення, це потрібно зробити так, щоб не піддавати стресу тварин.

Вибір сумісних груп

Тварин вирощених разом потрібно перевозити разом, оскільки тварини мають сильні соціальні зв'язки. Де тварини, можуть проявити агресивність, їх не потрібно змішувати разом.

ОІЕ має рекомендації для окремих різновидів в своїх Директивах.

Молодих і маленьких тварин потрібно відокремити від старших або більших тварини (хоча матері і їх потомство повинні бути перевезено разом). Тварини з рогами не повинні бути змішаними із безрогими тваринами. Тварин різних різновидів не потрібно змішувати, окрім випадків коли відомо, що вони сумісні.

Притулок у місці утримання тварин

Ефект досвіду подорожі

Попередній транспортний досвід, тренування і міри для покращення фізичного стану можуть зменшити страх і стрес тварин. Тварини, які мають досвід хорошого добробуту на транспорті і, які обережно перевезені, можливо, показують менше несприятливих реакцій таких як наприклад, стрес або страх. Використання звичного персоналу з хорошими навиками поведінки з тваринами може скоротити лякливості тварин і поліпшити обробку тварин.

Придатність до транспортування

Кожну тварина повинна бути оглянута ветлікарем або доглядачем тварин, щоб оцінити їх придатність до транспортування. Якщо тварин знайшли непридатними до транспортування їх заборонено завантажувати на транспортний засіб, за винятком транспорту де вони отримують ветеринарну допомогу. Гуманне відношення повинне забезпечуватися власником чи агентом і вони повинні дбати про будь-яку тварину яку визнали не придатною до транспортування. Ризик протягом транспортування може бути зменшений відбором тварин які підходять до умов перевезення і очікуваних погодних умов.

Тварини, які непридатні до транспортування:

- ті, які хворі, травмовані, слабкі, не в змозі пересуватися або втомлені
- ті, які не в змозі стояти без сторонньої допомоги і переносять вагу на кожную ногу
- ті, які сліпі на два ока
- ті, які не можуть бути переміщені без спричинення їм додаткових страждань
- вагітні тварини, якщо є вірогідність родів протягом перевезення
- ті, чий стан організму призвів би до бідного добробуту із-за очікуваних кліматичних і погодних умов.

Тварини "з ризиком" вимагають спеціальних умов(наприклад в проектуванні засобів і транспорту і тривалості поїздки) і додаткову уваги протягом транспортування. До таких тварин відносять:

- великі або ожирівші тварини
- дуже молоді або старі тварини
- легко збудливі або агресивні тварини



- тварини, які мають мало контактів з людьми
- тварини, схильні до хвороб опорно-рухового апарату
- самки у пізні строки вагітності, при високій лактації, самки із виводком
- тварини які перед транспортуванням були помічені як схильні до дії стрес-факторів або хвороботворних агентів.

Під час транспортних процедур треба враховувати зміни в поведінці різновидів. Що працює для одних різновидів, можливо, небезпечно для інших. Подається нижче і у ОІЕ Директивах по рекомендаціях для специфічних різновидів.

Добробут під час завантаження

Завантаження з позицій добробуту тварин є найбільш проблематичним, тому методи, які використовуються, повинні ретельно плануватися.

Досвідчене керівництво

Завантаження повинне контролюватися досвідченими вантажниками тварин. Тварини потрібно завантажувати спокійно без не потрібного шуму, переслідування або сили. Не дозволяється організовувати завантаження ненавченим помічникам або погоничам.

Обладнання місць завантаження тварин

Колектор, проходи і настили для вантаження потрібно проектувати і конструювати так, щоб прийняти до уваги потреби і можливості тварин.

Проблеми:

- розмір і форма обладнання, кут і форма нахилів та настилів
- види зовнішньої поверхні(наприклад, щоб запобігти ковзанню, падінню або іншим пошкодженням)
- відсутність гострих об'єктів
- освітлення, щоб можна було спостерігати за тваринами і щоб дозволити тваринам легше рухатися
- рівномірне освітлення безпосередньо над підходи до сортувальних боксів, вантажних похилих настилів (яскравіше освітлення в середині транспортних засобів/контейнерів може мінімізувати перешкоди; тьмяне освітлення можливо, краще для лову свійської птиці і деяких інших тварин)
- вентиляція, яка повинна забезпечити доступ свіжого повітря, видалення

надмірного тепла, вологості і шкідливих газів(як наприклад аміак і монооксид вуглецю) також запобіганню накопичення аміаку і вуглекислоти.

Погоничі та інші допоміжні засоби для завантаження тварин

Тварини, які мають мало або не мають місця для руху не повинні піддаватися фізичній силі або дії погоничів та інших допоміжних засобів які змушують їх рухатися. Корисні і дозволені допоміжні засоби включають панелі, помітки, пластмасові палки, батоги (довга паличка з коротким шкіряним ременем), пластмасові ємкості і металеві трішалки; вони повинні використовуватися до деякої міри щоб заохочувати достатній і прямий рух тварин але без фізичного контакту з ними.

Болючі процедури (побої, скручування хвоста, використання носового кільця, тиск на очі, вуха або зовнішні геніталії), або використання невідповідних погоничів чи інших допоміжних знарядь(включаючи палиці з гострими кінцями, довгу металеву трубу, дрот для огорожі або міцні шкіряні пояси) не можна використовувати для переміщення тварин.

Використання погоничів-електрошокерів повинно бути обмеженим тільки до самого необхідного, щоб допомогти руху тварини. Таке використання повинне бути обмеженим такими погоничами які мають батарейне живлення, і стимулювати потрібно задні частини тіла дорослих свиней і рогатої худоби і ніколи чутливі області як наприклад очі, рот, вуха, аногенітальна область або живіт.

Такі засоби не можна використовувати на інших тваринах. Кидання тварини, або їх підйом або переміщення їх за допомогою хвоста, голови, рогів, вух, кінцівок, шерсті, волосся або пір'я, не повинні бути дозволені. Ручний підйом маленьких тварин дозволений.

Добробут тварин протягом транспортування

Водії і супроводжуючі повинні негайно перевірити перед відправкою чи тварини були належним чином завантажені. Кожен вантаж повинен бути перевірений знову на початку і періодично під час перевезення. Повинні бути зроблені відповідні корегування.

Керування транспортним засобом, має бути плавним без крутих поворотів або різких





зупинок. Методи утримання чи розміщення тварин вказані в Директивах ОІЕ.

Протягом транспортування тварини повинні бути захищені від шкідливої дії спеки та холоду. Ефективна вентиляція повинна запобігти утворенню шкідливих газів. Рекомендації по специфічній температурі і вологості вказані в Директивах ОІЕ.

Щоб запобігти хворобам, ковзанню тварин, забрудненню і щоб зберегти транспорт у чистоті, потрібно своєчасно прибирати сечу і екскременти. Методи очищення повинні обиратися відповідно до екологічного і ветеринарного законодавства.

Хворі, травмовані і мертві тварини

Якщо водій чи супроводжуючий виявили хворих, травмованих або мертвих тварин, він повинен діяти згідно плану екстрених випадків. Хворі або травмовані тварини повинні бути поміщені окремо від інших тварин і з ними потрібно поводитися гуманно. Коли необхідна евтаназія (гуманне засиплення) водій або супроводжуючий повинні гарантувати що це проводиться без спричинення тварині додаткових страждань і призводить до моментальної смерті. Потрібно звернутися до лікаря ветеринарної медицини щоб пересвідчитися що евтаназія робиться компетентно. Директиви ОІЕ надають інформацію про схвалені методи які використовуються в екстрених випадках евтаназії.

Щоб запобігти захворюванням, контакти між тваринами які транспортуються, їх виділеннями і іншими с/г тваринами повинні бути мінімізовані. Методи утилізації мертвих тварин повинні запобігати розповсюдженню захворювань і підпадають під дію ветеринарного і екологічного законодавства.

Вимоги до напування і годівлі

Всі тварини, що перевозяться повинні мати доступ до їжі і води, якщо тривалість перевезення вимагає цього, чи вид тварин вимагає їжі або води. Там повинно бути достатньо простору для всіх тварин щоб вони мали доступ до годівниць і поїлок. Директиви ОІЕ надають рекомендації стосовно видової специфікації тварин.

Періоди відпочинку

Тваринам повинен бути наданий відпочинок через регулярні інтервали часу протягом перевезення а також надані їжа і вода, на транспортному засобі або, якщо необхідно, вивантаживши тварин за допомогою відповідних засобів. Ці засоби повинні бути пристосованими до потреб специфічних видів тварин і повинні надавати доступ всіх тварин до їжі і води.

Спостереження протягом перевезення

Тварини, які перевозяться автотранспортом повинні бути оглянутими після того, як транспортування почалося і кожного разу коли водій зупиняється для відпочинку (з максимальним інтервалом – 5 годин). Також тварин потрібно оглянути негайно перед від'їздом після зупинок для годівлі і заправки. Тварини, що перевозяться залізничним транспортом, потрібно оглядати кожної планової зупинки, приблизно через п'ять годин після останнього огляду. Транспортер повинен контролювати вагони у яких перевозяться тварини і мінімізувати затримки.

Під час зупинок тварини повинні бути правильно доглянуті, мати відповідну їжу і воду а також оглянуті чи їх стан є задовільним.

Вивантаження і догляд після транспортування

Див. секцію про завантаження гарантуйте наявність відповідних засобів і догляд які забезпечують хороший добробут тварин (сторінка 12). В кінці перевезення важливо відзначити що тварини будуть стомлені.

Розвантаження повинне контролюватися супроводжуючим тваринником із знанням і досвідом поведінки і фізичних особливостей різних видів тварин, які мають бути вивантажені.

Тварин потрібно вивантажити, як найшвидше після прибуття. Розвантаження потрібно робити спокійно, без непотрібного шуму, роздратування чи примушування.

Хворі і травмовані тварини

Будь-яка тварина, яка захворіла, травмована або не в стані рухатися протягом транспортування повинна бути відповідно доглянута або гуманно убита.

Див. Директиви ОІЕ про екстрений захід. Коли необхідно, потрібно отримати ветеринарну консультацію що до догляду та лікування таких





тварин. Супроводжуючий, протягом перевезення повинен гарантувати що відповідальність за добробут хворих, травмованих або тварин які не можуть рухатися, бере на себе відповідальна персона на місці, де тварини були розвантажені.

Для гуманного розвантаження тварин, які не можуть пересуватися, травмовані або хворі, потрібні спеціальні засоби і устаткування. Ці тварини повинні бути вивантажені таким чином, щоб спричиняти як найменшу кількість страждань. Для хворих або травмованих тварин потрібні окремі бокси. Їжа і вода повинна бути доступна для кожної хворої або травмованої тварини.

Зменшення ризику захворювання

Ризик захворювання може зрости під час транспортування через:

- збільшення кількості контактів тварин із різних місць
- збільшення, поширення хвороби і ризик виникнення інфекції на фоні пониженого імунітету
- поміщення тварин на забруднені транспортні засоби, пункти відпочинку, ринки, і т.п.

Прибирання і дезинфекція

Транспортні засоби і контейнери які використовуються для транспортування тварин потрібно чистити перед кожним повторним використанням.

Це включає фізичне видалення гною і підстилки що включає: скобління, миття і чищення з водою і миючим засобом. Це повинно бути завершеним дезинфекцією коли це стосується передачі захворювань. Гній, сміття, підстилку і мертвих тварин потрібно знищувати таким чином, щоб запобігти можливій можливості передачі хвороб згідно ветеринарного і екологічного законодавства.

Пункти, де утримуються чи розвантажуються тварини, повинні мати місця для прибирання і дезинфекції транспортних засобів.

Вирішення суперечок про придатність тварин для в'їзду в регіон або країну

Добробут тварин повинен бути пріоритетним питанням, якщо транспортування не може бути завершено. Уряд або інші компетентні органи (КО) цієї країни повинні мати відповідні карантинні можливості для дозволу розвантаження тварин. КО країни-імпортера повинні негайно повідомити письмово причини відмови; вони повинні забезпечити терміновий доступ до ветеринарних, і інших необхідних засобів, а також дозволити зробити відповідні діагностичні дослідження; вони повинні передбачити безперервну оцінку здоров'я і добробуту тварин. На вимогу КО тварини можуть залишатися на транспортному засобі, КО повинні дозволити забезпечення тварин їжею а також, регулярну перевірку їх добробуту. Якщо ситуацію не можливо швидко вирішити, КО повинні звернутися до ОІЕ по допомогу у вирішенні проблеми.



Visit us at www.ciwf.org
Compassion in World Farming, 5a Charles Street
Petersfield, Hampshire. GU32 3EH
Tel: +44 (0)1730 264 208
Registered Charity No 1095050